ASWC-1

Axxess Steering Wheel Control Interface Installation Manual

US. PAT. NOS. 8014920 and 8214105

FEATURES

- One Interface does it all - No additional interfaces needed
- Designed to be compatible with all major radio brands
- Auto detects vehicle type, radio connection, and presets controls
- Ability to dual assign steering wheel control buttons
- Can be manually programmed for most vehicles
- Memory retains settings even after battery disconnection or interface removal
- All connections done at the radio location
- Micro “B” USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

• ASWC-1 Interface • 12-pin harness with male 3.5mm connector • Female 3.5mm connector with Brown and Brown/White wires • 12k-ohm resistor

TOOLS REQUIRED

• Cutting tool • Crimping tool • Tape

REV. 3/27/2014 ASWC-INST10

Table of Contents

Caution: *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

Preface

What you need to know before you begin

1) Know the correct year, make, and model of your vehicle.

2) Ensure the steering wheel controls work before removing the factory radio, and know what the **Volume Up** button is. The **Volume Up** button is used for programming, so knowing this before removing the radio is crucial.

   Note: *Steering wheel controls must be the ones that came with the vehicle when purchased. We do not support custom work, i.e. adding a new steering wheel with added/new buttons.*

3) Go to the Axxess website (axxessinterfaces.com) and click on the link entitled "ASWC-1 Vehicle Instructions", which is located on the right side of the screen in the middle. Once you put your vehicle information in, click the "Submit" button. This will take you to another page, where you will then click on the link under the word "Documents". This will provide the vehicle specific instructions for your vehicle. Print this document so you have it with you in the vehicle during the install as it is the best, and most recent source of information.

4) Be sure that the radio you are installing is compatible with the ASWC-1. Additionally, refer to the Radio Legend (p. 13) and your radio's owners manual.

5) Update the ASWC-1 to the latest software. ***Note:*** *To update go to axxessinterfaces.com and download the WebXXpress program.*

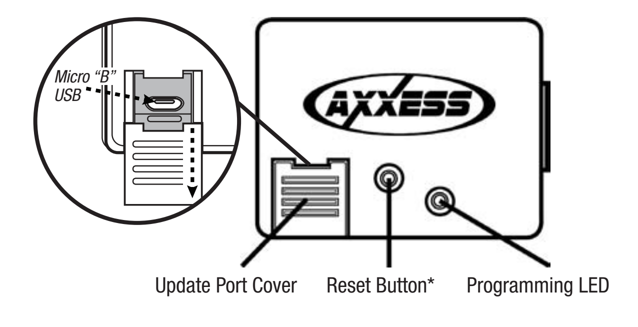
Attention: *Even though we have done extensive research and testing to verify that the steering wheel control wires we list are correct. It is your responsibility to verify the steering wheel control wires we list are correct with a multimeter. If you find an error, please notify our Axxess Tech department at 1-800-253-TECH.* ***Please be in the vehicle, parked, along with access to the interface and vehicle wiring when you call.***

Overview

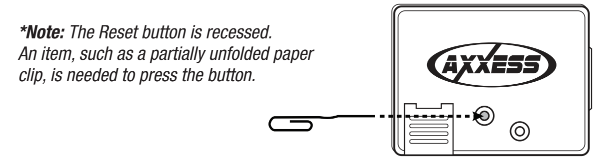
Introduction to the ASWC-1 Interface and Wiring Harness

On the top of the ASWC-1 interface there are three points of interest:

1) **Programming LED**
2) **Reset Button**
3) **Update Port Cover** (slide to open)

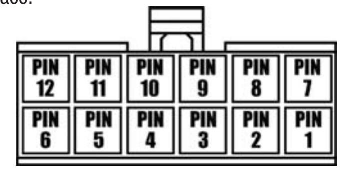


***Note:** The Reset button is recessed. An item, such as a partially unfolded paper clip, is needed to press the button.*

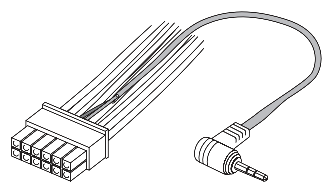


Overview

Below are the wire colors for the ASWC-1. Please visit the Axxess website at www.axxessinterfaces.com for detailed information on your specific vehicle and for what color wire(s) to use with the ASWC-1 interface.

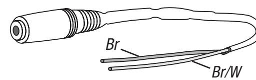


Pin-1	Pink	**Pin-7**	Blue/Pink
Pin-2	White/Green	**Pin-8**	Black/Green
Pin-3	Yellow/Green	**Pin-9**	Red *(tip of 3.5mm connector)*
Pin-4	Green/Orange	**Pin-10**	White *(ring of 3.5mm connector)*
Pin-5	Gray/Red	**Pin-11**	Gray/Blue
Pin-6	Black	**Pin-12**	Red



Shown above: *12-pin harness with male 3.5mm connector.*

Shown below: *Female 3.5mm connector with Brown (Br) and Brown/White (Br/W) wires.*



ASWC-1 Installation

Connections to be made

Once you have collected or printed out the "ASWC-1 Vehicle Instructions" for your particular vehicle, from www.axxessinterfaces.com, you're ready to install the ASWC-1.

Note: *If wiring is not available on our website for your vehicle, you will need to obtain this yourself. Please check first with Axxess Tech Support department at 1-800-253-TECH, as we may have this information.*

Into vehicle:

1) Connect the **Black** wire of the ASWC-1 to the ground. You may use the same grounding point as the aftermarket radio; *but it is highly recommended to ground the ASWC-1 to the chassis, of the vehicle, by itself.*
2) With the key in the off position, connect the **Red** wire of the ASWC-1 to the 12-volt accessory wire.
3) Locate the correct steering wheel control wire(s) in the vehicle's harness, as described in the "ASWC-1 Vehicle Instructions". Connect these wires to the ASWC-1.

   Note: *Metra recommends that the wires are soldered for the best and most secure connection. Tapping style connectors are not recommended due to a higher chance of a intermittent connection or change in resistance values (which will cause the ASWC-1 to fail to program).*

Into radio:

1) For the radios listed below, plug the included female 3.5mm adapter (with the **Brown** and **Brown/White** wires) into the male 3.5mm connector of the ASWC-1 harness.

   A. **For Eclipse radios:** Connect the Eclipse steering wheel control wires (normally **Brown** and **Brown/Black**) to the **Brown** and **Brown/White** wires of the ASWC-1. The **Brown** of the ASWC-1 goes to the **Brown/Black** of the Eclipse and **Brown/White** of the ASWC-1 goes to the **Brown** of the Eclipse.

ASWC-1 Installation

Connections to be made

B. **<u>For Metra OE radios:</u>** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire of the ASWC-1. Isolate and tape the **Brown/White** wire, it will not be used.

C. **<u>For Kenwood, or select JVC's with a Blue/Yellow steering wheel control wire:</u>** Connect the Kenwood/JVC steering wheel control wire to the **Brown** wire of the ASWC-1. Isolate and tape the **Brown/White** wire, it will not be used.

__Note:__ Some of the newer Kenwood radios will auto detect as a JVC. If this is the case, (a) use the included 12k ohm resistor in-line between the __Blue/Yellow__ and __Brown__ wire of the female 3.5mm jack only during programming (remove resistor once programmed) or (b) you can manually set the radio type, refer to the <u>Changing Radio Type</u> section (pp. 12-13).

D. **<u>For XITE radios:</u>** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire of the ASWC-1. Isolate and tape the **Brown/White** wire, it will not be used.

2) **For Parrot Asteroid Smart or Tablets:** Connect the 3.5mm jack of the ASWC-1 into the female 3.5mm jack of the AX-SWC-PARROT (sold separately). Then plug the 4-pin male harness into the corresponding steering wheel control female harness in the radio.

__Note:__ AX-SWC-PARROT is required (sold separately) and the radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher. Additionally, the ASWC-1 must be updated to the most recent software available.

3) **For all other radios:** Plug in the male 3.5mm connector of the ASWC-1 into the back of the aftermarket radio, designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt where the 3.5mm connector of the ASWC-1 goes into.

Programming

The ASWC-1 can be programmed two different ways. It can auto program itself through Auto Detect Mode, or it can be manually programmed (pp. 19-21). The following, which is recommended, is for auto programming.

Auto Detect Mode: Overview

The ASWC-1 has the ability to auto detect select vehicles and what aftermarket radio it is connected to. The "ASWC-1 Vehicle Instructions", found at www.axxessinterfaces.com, will indicate if your vehicle will auto detect and what action, if any, is required for this process to take place.

For the auto detect feature to work there are (3) possible actions that must be taken. Note, only one action will be required depending on the vehicle:

1. Turn the ignition on and no other action is required.

--- Or ---

2. Turn the ignition on, press and hold the **Volume Up** button on the steering wheel.

--- Or ---

3. Turn the ignition on, and then tap the **Volume Up** button repeatedly on the steering wheel.

Auto Detect Mode: Steps

Note: *Please read all Auto Detect Mode steps* ***before*** *beginning.*

1) Complete connections to the vehicle and the aftermarket radio.
2) Turn the ignition on, the LED will start rapidly flashing **Red**; which means the ASWC-1 is looking for the vehicle and the radio.

   Note: *If the LED did not start flashing* ***Red*** *rapidly press the reset button for 3 seconds and then proceed to Step 3.*
3) Perform action required for your particular vehicle, as noted in the "ASWC-1 Vehicle Instructions", download from Axxessinterfaces.com.

Programming

4) After a few seconds the LED should stop flashing rapidly and go out for approximately 2 seconds. At this point do not press any buttons.

5) After the approximate 2 seconds there will be a series of 7 **Green** flashes, some short, and some long. The long flashes represent the wires that are recognized by the ASWC-1.

   Tip: *Knowing this will help if you need to troubleshoot; refer to p. 22, for the appropriate LED Feedback section legend.*

6) The LED will pause for another 2 seconds, and then flash **Red** up to 15 times depending on what radio is connected to the ASWC-1.

   Tip: *Knowing this will help if you need to troubleshoot; refer to p. 23, for the appropriate LED Feedback section legend.*

7) This is the end of the auto detection stage. If the ASWC-1 detected the vehicle and the radio successfully the LED will light up solid.

8) For vehicles with OE Bluetooth buttons, press and hold the **Hang up** or **Pick up** button on the steering wheel after the LED on the ASWC-1 goes solid. If the OE Bluetooth buttons are able to be used the LED will go out after 3 seconds. Your OE Bluetooth buttons are now programmed to your aftermarket radio.

   Note: *The aftermarket radio must have Bluetooth capability and must be able to accept these commands.*

9) Make sure the steering wheel control buttons function correctly in the vehicle and enjoy.

Tip: *If the ASWC-1 did not go to a solid LED, press the* ***Reset*** *button for 3 seconds, release, and then start from Step 3. If the LED still doesn't go to a solid LED refer to the LED Feedback section (p. 22).This will help you to determine if the ASWC-1 is detecting your vehicle. If not, refer to the instructions starting on p. 6, and make sure all the instructions were followed as stated. If you have done this and the ASWC-1 is still not going to a solid LED please refer to the Troubleshooting section (pp. 16-18).*

ASWC-1 Installation

Remapping the SWC buttons

Let's say you have ASWC-1 programmed to your radio and you want to change the button assignment for the steering wheel controls. For instance, you would like **Seek Up** to be **Mute**. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

1) Make sure the ASWC-1 is visible, so you can see the LED flashes to confirm button recognition.

   Tip: *Turning off the radio is recommended.*

2) Within the first 20 seconds of turning the ignition on, press and hold the **Volume Up** button on the steering wheel until the LED goes solid.

3) Release the **Volume Up** button and the LED will go out; **Volume Up** has now been programmed.

4) Follow the list in the Button Assignment Legend (p. 11), to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

   Note: *If the next function on the list is not on the steering wheel; press the **Volume Up** button for 1 second, until the LED comes on, and then release the button. This will tell the ASWC-1 that the function is not available and it will move onto the next function.*

5) To complete the remapping process, press and hold the **Volume Up** button on the steering wheel until the LED on the ASWC-1 goes out.

ASWC-1 Installation

Remapping the SWC buttons

Button Assignment Legend

1. Volume Up	8. Preset Down
2. Volume Down	9. Power
3. Seek Up/Next	10. Band
4. Seek Down/Prev	11. Play/Enter
5. Source/Mode	12. PTT (Push to Talk)*
6. Mute	13. On Hook
7. Preset Up	14. Off Hook

**Only the following Pioneer models have the capability of retaining this feature: AVIC-Z110BT, AVIC-Z120BT, AVIC-Z130BT, AVIC-Z140BT, AVIC-X920BT, AVIC-X930BT, AVIC-X940BT.*

***Note:** Not all radios will have all of these commands. Please refer to the radio owner's manual or contact the radio vendor directly for specific commands recognized by that particular radio.*

ASWC-1 Installation

Changing Radio Type

1) After 3 seconds of turning the key on, press and hold the **Volume Down** button on the steering wheel until the LED on the ASWC-1 goes solid.

2) Release the **Volume Down** button; the LED will go off indicating we are now in Changing Radio Type mode.

3) Refer to the Radio Legend (p. 13) to know which radio number you would like to have programmed.

4) Press and hold the **Volume Up** button until the LED goes solid, then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.

5) Once the desired radio number has been selected, press and hold the **Volume Down** button, on the steering wheel, until the LED goes solid. The LED will remain on for about 3 seconds while it stores the new radio information.

6) Once the LED goes off the Changing Radio Type mode will end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: *If at any time the user fails to press any button for a period longer then 10 seconds this process will abort.*

ASWC-1 Installation
Changing Radio Type

Radio Legend

1. Eclipse (Type 1)
2. Kenwood
3. Clarion (Type 1)
4. Sony and Dual
5. JVC
6. Pioneer and Jensen
7. Alpine
8. Visteon
9. Valor
10. Clarion (Type 2)
11. Metra OE
12. Eclipse (Type 2)
13. LG
14. Parrot*
15. XITE

** AX-SWC-PARROT is required (sold separately) and the radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher. Additionally, the ASWC-1 must be updated to the most recent firmware available.*

***Note:** If you have a Clarion radio and the ASWC-1 did not work try the other Clarion radio type, same for the Eclipse.*

ASWC-1 Installation

Dual Assignment Instructions

Note: ***Seek Up*** *and* ***Seek Down*** *are already set to* ***Preset Up*** *and* ***Preset Down*** *for a long button press.*

1) Turn on the ignition but do not start the vehicle.

2) Press and hold down the steering wheel button, that you want to assign a long press function, for about 10 seconds until the LED rapidly flashes green. At this point release the button and the LED will go solid green.

3) Press and release the **Volume Up** button <u>the number of times corresponding to the new button number selected</u> (refer to the chart on p. 15). The green LED will blink rapidly when the **Volume Up** is pressed and back to solid green when released. Then go to the next step when the **Volume Up** button has been pressed the desired number of times.

   Caution: *If more than 10 seconds elapses between a* ***Volume Up*** *button press this procedure will abort, and the LED will go off*.

4) To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button (the button held down in Step 1). The LED will now go off indicating it has been stored.

Note: *These steps must be repeated for each button you would like to assign dual purpose action to.*

To reset a button, back to its original use, repeat Step 1. Then press the **Volume Down** button. The LED will go off and the long press mapping for the button will be erased.



Dual Assignment Instructions

Dual Assignment Legend

Button Number	New Button Action
1	Not allowed
2	Not allowed
3	Seek Up/Next
4	Seek Down/Prev
5	Mode/Source
6	Mute
7	Preset Up
8	Preset Down
9	Power
10	Band
11	Play/Enter
12	PTT
13	On Hook
14	Off Hook
15	Fan Up
16	Fan Down
17	Temp Up
18	Temp Down

ASWC-1 Troubleshooting
Auto Detect Mode

If the auto detect feature was tried and at the end the LED did not go solid, but instead continually flashes; this means that the ASWC-1 did not detect the vehicle. Follow these steps to determine what may have happened:

1) Verify that you have a 12-volt DC on the **Red** accessory wire of the ASWC-1, using a multimeter.

2) Reconfirm that you have a good ground to the solid **Black** wire of the ASWC-1.

   Attention: *Due to the nature of how microprocessors function, sometimes having the ASWC-1's ground shared and using the factory ground in the OE wiring harness is not sufficient; and will cause problems. The use of a chassis ground solely by itself is highly recommended, especially in data communication vehicles. Attach the solid **Black** wire of the ASWC-1 to a good chassis ground, all by itself. Ensure this wire is straight from the ASWC-1 without any extensions, and make sure a ring terminal (not supplied) is used, and crimped properly. This will alleviate any grounding issues that may keep the ASWC-1 from programming; most cases of the ASWC-1 not programming comes from the lack of this step being done.*

3) Recheck that the wires connected to the ASWC-1 and vehicle are correct; referencing the "ASWC-1 Vehicle Instructions" document, found on the axxessinterfaces.com website.

4) Verify that the wires connected from the ASWC-1 to the vehicle are connected direct; i.e., solder, crimp cap, military splice. No tapping style connectors, or butt connectors are permitted due to increased resistance.

ASWC-1 Troubleshooting

Auto Detect Mode

Note: *If a pre-wired harness is being used and you have tried all the troubleshooting steps listed above, if the ASWC-1 still does not go to a solid LED, remove the pre-wired ASWC-1 harness and use the harness that came with the ASWC-1.*

If you have performed any of the steps above; reprogram the ASWC-1 by pressing the reset button on the ASWC-1 for 3 seconds, release, and then follow the instructions on p. 9, starting from Step 3. If the ASWC-1 still does not go to a solid LED at the end, please refer to Manual Programming Mode on pp. 19-21 to manually program the ASWC-1.

If the ASWC did go to a solid LED but still does not work, follow these steps to troubleshoot the radio programming portion of the auto programming sequence:

1) Confirm that the 3.5mm jack on ASWC-1 is connected to your radio securely, and in the correct jack of the radio. Make sure it is not plugged into the Bluetooth mic or AUX jack. If you are not sure what jack to connect to the radio, please contact the radio vendor. If the wrong jack of the radio was connected to, correct it; and then reprogram the ASWC-1.

   Note: *Some radios do not use a jack for the steering wheel controls, instead they use a wire. If so, reference <u>Connections to be Made</u> (p. 6), and ensure that you have the proper wire(s) connected.*

2) If you are using a radio with a wire for connections instead of a jack, make sure you have also programmed the steering wheel controls to the radio following the instructions included with the radio. Contact the radio vendor if you have any questions with this.

   Note: *This does not apply to JVC and Kenwood radios.*

ASWC-1 Troubleshooting

Auto Detect Mode

3) **For Kenwood radios,** make sure that the ASWC-1 displays that a Kenwood radio is being used; reference to Radio Legend (p. 21). If the Radio Legend shows a JVC radio instead, then reference to the Changing Radio Type (p. 12) to force program the ASWC-1 to display Kenwood.

   Tip: *Some Kenwood radios have a feature called Remote Sensor. If your radio has this feature, ensure it is turned on. If it is on, turn it off, then back on.*

4) **For Alpine radios,** remove the 3.5mm jack from the radio, reprogram the ASWC-1 with the jack removed, and then reconnect the 3.5mm jack back into the radio.

   Tip: *Some Alpine radios have a feature that turns the remote to either the back, or the front. If you have one of these radios, ensure the sensor is on the rear setting. If the setting is on the rear, turn it to the front, then back to the rear.*

5) **For Pioneer and Sony radios,** if the ASWC-1 works, but the buttons are out of order, or become out of order; this could be caused by the 3.5mm jack on the ASWC-1 not seating properly, slipping out, or dirt on the contacts. Additionally, sometimes this can be intermittent. Remove any dirt on the contacts, reinsert the jack firmly into the radio, and then put a stress loop on the 3.5mm cable to prevent this from happening in the future. Also, if anything is prohibiting the jack from seating all the way in, such as a heatsink, lightly trim some of the plastic from the 3.5mm jack as needed.

ASWC-1 Troubleshooting

Manual Programming Mode

If your vehicle is not listed for auto detection by the ASWC-1 on the Axxess website, www.axxessinterfaces.com, you may be able to manually program a non-data communication vehicle using the following steps.

Tip: *If you do not know if you have a data communication vehicle or not, refer to the "ASWC-1 Vehicle Instruction" document, from www.axxessinterfaces.com. If it indicates to press and release the* **Volume Up** *button repeatedly to program the ASWC-1, then you have a data communication vehicle.*

Note: *Not every radio will have all the possible steering wheel control commands on the steering wheel. Aftermarket radios that do not have Bluetooth will not recognize the* ***PTT (Push to Talk)*** *or* ***On/Off Hook*** *commands, however these buttons may be able to be manually programmed to do other commands. Please refer to the radio owner's manual or radio vendor for specific commands that the radio will recognize.*

Note: *Please read all Manual Programming Steps* ***before*** *beginning.*

1) Follow the steps in the Connections to be Made section (p. 6-7)to wire up the ASWC-1 to your radio.

2) Turn the ignition on, then press and hold the **Reset** button on the ASWC-1 for approximately 10 seconds until the LED on the ASWC-1 flashes slow; and then release the **Reset** button.

3) At this point, press and hold the **Volume Up** button on the steering wheel for 7 seconds until the LED goes solid. Now release the **Volume Up** button, and the LED will go off. **Volume Up** has now been programmed.

ASWC-1 Troubleshooting

Manual Programming Mode

4) Next, press and hold the **Volume Down** button until the LED goes solid. Release the **Volume Down** button and the LED will turn off; **Volume Down** has now been programmed.

5) At this point refer the Manual Programming Legend (p. 21) and continue to the **Seek Up/Next** button.

   Note: *For any command that needs to be skipped, press the **Volume Up** button for each one. The LED should light up each time you press the **Volume Up** button.*

6) After the last button on your steering wheel has been programmed, press and hold the **Volume Up** button until the LED flashes slow; and then release the **Volume Up** button.

   Note: *If at any time an error is made hold down the reset button on the ASWC-1 for 10 or more seconds. This will restart the manual programming. Go back to Step 4 and start again.*

7) Press and hold the **Volume Down** button until the LED starts to flash quickly.

8) Release the **Volume Down** button.

9) After approximately 4 seconds of the LED flashing quickly the LED will go out for 2 seconds.

10) Then the LED will flash, up to 15 times, depending on what radio is connected to the ASWC-1.

11) Make sure the number of flashes match what radio you have installed. Refer to the Radio Legend (p.13).

   Note: *If the number of flashes do not match the radio you have installed, refer to the Changing Radio Type section (p. 13).*

ASWC-1 Troubleshooting

Manual Programming Mode

12) Press and hold down the **Volume Down** button until the LED goes solid.

13) Programming for the vehicle and the radio is now complete. Next, test the steering wheel control functions to make sure it works correctly.

Manual Programming Legend

1. Volume Up
2. Volume Down
3. Seek Up/Next
4. Seek Down/Prev
5. Source/Mode
6. Mute
7. Preset Up
8. Preset Down
9. Power
10. Band
11. Play/Enter
12. PTT (Push to Talk)
13. On Hook
14. Off Hook
15. Fan Up
16. Fan Down
17. Temp Up
18. Temp Down

ASWC-1 Troubleshooting
Resetting Original ASWC-1 Settings

1) Turn the ignition on and wait 3 seconds.
2) Press the **Reset** button for 3 seconds and then release.
3) Refer to the <u>Programming</u> section (pp. 8-9) to program the ASWC-1.
4) Once the LED is solid the ASWC-1 is reset and should be operating with the default settings.

ASWC-1 Troubleshooting
LED Feedback

A. Vehicle LED Feedback (indicated by **Green** LED on the ASWC-1)

1st LED flash is the **White/Green**
2nd LED flash is the **Yellow/Green**
3rd LED flash is the **Green/Orange**
4th LED flash is the **Gray/Red**
5th LED flash is the **Black/Green**
6th LED flash is the **Gray/Blue**
7th LED flash is the **Pink**

Note (section A):
• <u>Short flashes</u> represent the steering wheel control wire(s) that are not connected to the vehicle from the ASWC-1.
• <u>Long flashes</u> represent wire(s) that are connected to the vehicle.

ASWC-1 Troubleshooting

LED Feedback

B. Radio LED Feedback (indicated by **Red** LED on the ASWC-1)

1st LED flash is for Eclipse (Type 1)
2nd LED flash is for Kenwood
3rd LED flash is for Clarion (Type 1)
4th LED flash is for Sony and Dual
5th LED flash is for JVC
6th LED flash is for Pioneer and Jensen
7th LED flash is for Alpine*
8th LED flash is for Visteon
9th LED flash is for Valor
10th LED flash is for Clarion (Type 2)
11th LED flash is for Metra OE
12th LED flash is for Eclipse (Type 2)
13th LED flash is for LG
14th LED flash is for Parrot**
15th LED flash is for XITE

Note (section B): *If the ASWC-1 flashes 7 times and you do not have an Alpine radio connected to it that means that the ASWC-1 did not see any radio connected. Verify the 3.5mm connector is connected to the steering wheel control input into the radio.*

*****Note (section B):*** *The AX-SWC-PARROT is required (sold separately). The radio <u>must</u> be updated to rev. 2.1.4 or higher from www.parrot.com and ASWC-1 must be updated to the latest firmware from www.axxessinterfaces.com.*

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.

REV. 3/27/2014 ASWC-INST10

US. PAT. NOS. 8014920 and 8214105

ASWC-1

Manual de instalación de la interfase de control en volante Axxess

US. PAT. NOS. 8014920 y 8214105

CARACTERÍSTICAS

- Una interfase hace todo - No se requieren interfases adicionales
- Diseñado para ser compatible con todas las marcas principales de radios
- Detecta automáticamente el tipo de vehículo, la conexión de radio y pre configura los controles
- Se pueden asignar botones duales de control en el volante
- Se puede programar manualmente en la mayoría de los vehículos
- La memoria retiene la configuración incluso después de que se desconecte la batería o se elimine la interfase
- Todas las conexiones se hacen en el lugar del radio
- Actualizable por micro "B" USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

Interfase ASWC-1 • Arnés de 12pins con conector macho de 3.5mm • Conector hembra de 3.5mm con cables marrón/blanco • Resistencia de 12k ohmios

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Cortador • Pelacables • Cinta

REV. 4/15/2014 ASWC-INST10



Índice

PRECAUCIÓN: *Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.*

Nota: *Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.*

Prefacio

Lo que debe saber antes de empezar

1) Conozca el año, marca y modelo correctos de su vehículo.
2) Asegúrese de que los controles en el volante funcionen antes de retirar el radio de fábrica y sepa cuál es el botón de **aumentar volumen**. El botón de **aumentar volumen** se usa para la programación, así que es importante saber esto antes de retirar el radio.

   Nota: *Los controles en el volante deben ser los que vienen con el vehículo cuando este se compró. No aceptamos trabajos personalizados, es decir, agregar un nuevo volante con botones agregados/nuevos.*
3) Visite el sitio web de Axxess (axxessinterface.com) y haga clic en el enlace titulado "ASWC-1 Vehicle Instructions" (Instrucciones del vehículo con ASWC-1), ubicado en la parte derecha de la pantalla en el centro. Una vez que ingrese la información de su vehículo, haga clic en el botón "Submit" (Enviar). Esto lo llevará a otra página, donde hará clic en el enlace bajo la palabra "Documents" (Documentos). Esto le proporcionará las instrucciones específicas al vehículo para su vehículo. Imprima este documento para que lo tenga en su vehículo durante la instalación, ya que esta es la mejor fuente de información, además de ser la más reciente.
4) Asegúrese de que el radio que está instalando sea compatible con el ASWC-1. Además, consulte la leyenda del radio (pág. 13) y el manual del propietario de su radio.
5) Actualice el ASWC-1 con el software más reciente. ***Nota:*** *Para actualizarlo vaya a axxessinterfaces.com y descargue el programa WebXXpress.*

Atención: *Auque hemos realizado una amplia investigación y pruebas para verificar que los cables del control en el volante que enumeramos son correctos. Es su responsabilidad verificar que los cables del control en el volante que enumeramos sean correctos con un multímetro. Si encuentra algún error, por favor notifique a nuestro Departamento Técnico de Axxess al 1-800-253-TECH. Por favor llame desde su vehículo, mientras está estacionado, y tenga acceso a la interfase y al cableado del vehículo cuando realice la llamada.*

Información general

Introducción a la interfase ASWC-1 y al arnés de cables

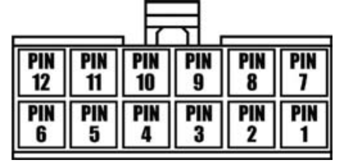
En la parte superior de la interfase ASWC-1 hay tres puntos de interés:

1) **LED de programación**
2) **Botón de restablecimiento**
3) **Cubierta del puerto de actualización** (deslice para abrirla)

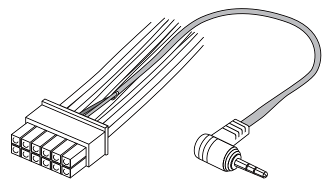
***Nota:** El botón de restablecimiento está empotrado. Se necesita un objeto como un sujetapapeles parcialmente desdoblado para oprimir el botón.*

Información general

A continuación se indican los colores de los cables del ASWC-1. Visite el sitio web de Axxess en www.axxessinterfaces.com para obtener información detallada sobre su vehículo específico y para saber cuáles colores de cables usar con la interfase ASWC-1.

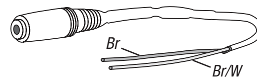


Pin 1	Rosa	**Pin 7**	Azul/Rosa
Pin 2	Blanco/Verde	**Pin 8**	Negro/Verde
Pin 3	Amarillo/Verde	**Pin 9**	Rojo *(punta del conector de 3.5mm)*
Pin 4	Verde/Anaranjado	**Pin 10**	Blanco *(aro de conector de 3.5mm)*
Pin 5	Gris/Rojo	**Pin 11**	Gris/Azul
Pin 6	Negro	**Pin 12**	Rojo



Se muestra arriba: *Arnés de 12 pins con conector macho de 3.5mm*

Se muestra abajo: *Conector hembra de 3.5mm con cables marrón (Br) y marrón/blanco (Br/W)*



Instalación del ASWC-1

Conexiones que se deben hacer

Una vez que haya recolectado o impreso las "Instrucciones del vehículo con ASWC-1" sobre su vehículo específico en el sitio www.axxessinterface.com, está listo para instalar el ASWC-1.

Nota: *Si el cableado para su vehículo no está disponible en nuestro sitio web, necesitará buscarlo por su cuenta. Confirme primero con el departamento de soporte técnico de Axxess al 1-800-253-TECH, puesto que nosotros podemos tener esta información.*

Dentro del vehículo:

1) Conecte el cable **negro** del ASWC-1 a tierra. Puede usar el mismo punto a tierra que el radio de mercado secundario, pero es muy recomendable conectar el ASWC-1 a tierra con el chasís del vehículo, sin compartir la conexión.
2) Con la llave en la posición de apagado, conecte el cable **rojo** del ASWC-1 con el cable de accesorios de 12 voltios.
3) Localice los cables correctos del control en el volante en el arnés del vehículo, según se describa en las "Instrucciones del vehículo con ASWC-1". Conecte estos cables con el ASWC-1.

   Nota: *Metra recomienda que los cables se suelden para lograr la mejor conexión, y la más segura. No se recomienda usar conectores de tipo rosca debido a que tienen una mayor probabilidad de crear una conexión intermitente o un cambio en los valores de resistencia (provocará que el ASWC-1 no se pueda programar).*

Dentro del radio:

1) Para los radios enumerados a continuación, conecte el adaptador hembra de 3.5mm (con los cables marrón y marrón/blanco) al conector macho de 3.5mm del arnés del ASWC-1.
   - **A. Para radios Eclipse:** Conecte los cables del control en el volante Eclipse (normalmente **marrón** y **marrón/negro**) con los cables **marrón** y **marrón/blanco** del ASWC-1. El **marrón** del ASWC-1 se conecta al **marrón/negro** del Eclipse y el **marrón/blanco** del ASWC-1 se conecta con el **marrón** del Eclipse.

Instalación del ASWC-1

Conexiones que se deben hacer

B. **Para radios Metra OE:** Conecte el cable Clave 1 (gris) del control en el volante con el cable **marrón** del ASWC-1. Aísle y encinte el cable **marrón/blanco**, no se utilizará.

C. **Para Kenwood o algunos JVC con cable del control en el volante azul/amarillo:** Conecte el cable del control en el volante Kenwood/JVC con el cable **marrón** del ASWC-1. Aísle y encinte el cable **marrón/blanco**, no se utilizará.

Nota: *Algunos de los radios Kenwood más nuevos se detectarán automáticamente como JVC. Si este es el caso, (a) use la resistencia de 12 k ohmios incluida en línea entre el cable* ***azul/amarillo*** *y* ***marrón*** *del conector hembra de 3.5 mm únicamente durante la programación (retire la resistencia después programar) o (b) puede ajustar manualmente el tipo de radio, consulte la sección Cambiar el tipo de radio (págs. 12 y 13).*

D. **Para radios XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable marrón del ASWC-1. Aísle y encinte el cable marrón/blanco, no se utilizará.

2) **Para Parrot Asteroid Smart o tabletas:** Conecte el conector de 3.5 mm del ASWC-1 con el conector hembra de 3.5 mm del AX-SWC-PARROT (se vende por separado). Luego conecte el arnés macho de 4 pins con el correspondiente arnés hembra del control en el volante del radio.

Nota: *Se requiere AX-SWC-PARROT (se vende por separado) y el radio debe actualizarse a la versión 2.1.4 o más reciente. Además, el ASWC-1 debe actualizarse al software más reciente disponible.*

3) **Para todos los demás radios:** Conecte el conector macho de 3.5 mm del ASWC-1 en la parte posterior del radio de mercado secundario, designada para una interfase de control en volante externo. Consulte el manual de los radios de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector de 3.5 mm del ASWC-1.

Instalación del ASWC-1

Programación

El ASWC-1 puede programarse de dos maneras diferentes. Puede programarse automáticamente por sí solo mediante el modo de detección automática o puede programarse manualmente (págs. 19 a 21). Se recomienda lo siguiente para la programación automática.

Modo de detección automática: Información general

El ASWC-1 tiene la capacidad de detectar automáticamente algunos vehículos y a cuál radio de mercado secundario está conectado. El documento "Instrucciones del vehículo con ASWC-1", que se encuentra en el sitio www.axxessinterface.com, indicará si su vehículo será detectado automáticamente y qué acción, de haberla, debe seguir usted para que este proceso se lleve a cabo.

Para que la función de detección automática funcione hay (3) acciones posibles que deben llevarse a cabo. Tenga en cuenta que solo se necesitará una acción dependiendo del vehículo:

1. Encienda la ignición y no se requiere ninguna otra acción.

--- O bien ---

2. Encienda la ignición, presione y mantenga presionado el botón de **aumentar volumen** en el volante.

--- O bien ---

3. Encienda la ignición y luego oprima el botón de **aumentar volumen** en el volante.

Modo de detección automática: Pasos

Nota: *Lea todos los pasos del modo de detección automática antes de comenzar.*

1) Realice las conexiones al vehículo y al radio de mercado secundario.
2) Encienda la ignición; el foco LED empezará a parpadear rápidamente de color **rojo**, lo que significa que el ASWC-1 está buscando el vehículo y el radio.

   Nota: *Si el foco LED no empezó a parpadear rápidamente de color* ***rojo****, presione el botón de restablecimiento por 3 segundos y continúe con el paso 3.*
3) Realice la acción requerida para su vehículo específico como se indica en el documento "Instrucciones del vehículo con ASWC-1", que se descargó en Axxessinterfaces.com.
4) Después de varios segundos, el foco LED debe dejar de parpadear

Programación

y no iluminarse durante aproximadamente 2 segundos. En este momento, no presione ningún botón.

5) Después de aproximadamente 2 segundos, habrá una serie de 7 parpadeos de color **verde**, algunos cortos y algunos largos. Los parpadeos largos representan los cables que son reconocidos por el ASWC-1.

   Sugerencia: Saber esto le ayudará en caso de necesitar resolver problemas, consulte la página 22 para buscar la leyenda correcta en la sección de retroalimentación LED.

6) El foco LED pausará durante otros 2 segundos y luego parpadeará de color **rojo** hasta 15 veces dependiendo del radio que se conectó al ASWC-1.

   Sugerencia: Saber esto le ayudará en caso de necesitar resolver problemas, consulte la página 23 para buscar la leyenda correcta en la sección de retroalimentación LED.

7) Este es el final de la etapa de detección automática. Si el ASWC-1 detectó el vehículo y el radio de forma exitosa, el foco LED se iluminará sin parpadear.

8) Para vehículos con botones Bluetooth del fabricante original, presione **Colgar** o **Descolgar** en el control de su volante después de que el foco LED del ASWC-1 se encienda sin parpadear Si pueden utilizarse los botones de Bluetooth del fabricante de equipo original, el foco LED se apagará después de 3 segundos. Los botones de su Bluetooth original ahora están programados en su radio de mercado secundario.

   Nota: *El radio de mercado secundario debe ser compatible con Bluetooth y debe ser capaz de aceptar estos comandos.*

9) Asegúrese de que los botones de control en el volante funcionen correctamente en el vehículo y disfrute.

Sugerencia: *Si el foco LED del ASWC-1 no se enciende sin parpadear, presione el botón de restablecimiento por 3 segundos, suéltelo y empiece a partir del paso 3. Si el foco LED aún no se enciende sin parpadear consulte la sección de retroalimentación LED (pág. 22). Esto le ayudará a determinar si el ASWC-1 está detectando su vehículo. De lo contrario, consulte las instrucciones empezando en la pág. 6 y asegúrese de seguir todas las instrucciones como se indican. Si ha hecho esto y el ASWC-1 aún no se enciende sin parpadear, consulte la sección de resolución de problemas (págs. 16 a 18).*

Instalación del ASWC-1

Remapeo de los botones SWC

Digamos que tiene el ASWC-1 programado para su radio y ahora quiere cambiar la asignación de los botones para los controles del volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de **buscar siguiente** funcionara como **silencio**. Siga estos pasos para remapear los botones de control en el volante:

1) Asegúrese de tener el ASWC-1 visible, para que se pueda ver el parpadeo del foco LED para confirmar el reconocimiento de los botones.

   Sugerencia: *Se recomienda apagar el radio.*

2) Dentro de los primeros 20 segundos después de encender la ignición, presione y mantenga presionado el botón de **aumentar volumen** del volante hasta que el LED deje de parpadear.

3) Suelte el botón de **aumentar volumen** y el foco LED se apagará, ahora el botón de **aumentar volumen** se ha programado.

4) Siga la lista en la leyenda de asignación de botones (pág. 11), para consultar el orden en que los botones del control en el volante deben programarse.

   Nota: *Si la siguiente función de la lista no está en el volante, presione el botón de* ***aumentar volumen*** *durante 1 segundo hasta que el foco LED se encienda y luego suelte el botón. Esto le indica al ASWC-1 que la función no está disponible y pasará a la siguiente función.*

5) Para terminar el proceso de remapeo, presione y mantenga presionado el botón de **aumentar volumen** en el volante hasta que se apague el foco LED en el ASWC-1.

Instalación del ASWC-1

Remapeo de los botones SWC

Leyenda de asignación de botones

1. Subir volumen
2. Bajar volumen
3. Buscar siguiente
4. Buscar anterior
5. Fuente/Modo
6. Silencio
7. Subir prestablecido
8. Bajar prestablecido
9. Encendido
10. Banda
11. Reproducir/Aceptar
12. PTT (presionar para hablar)
13. Colgado
14. Descolgado

**Nota:* Solo los siguientes modelos Pioneer son capaces de retener esta función: AVIC-Z110BT, AVIC-Z120BT, AVIC-Z130BT, AVIC-Z140BT, AVIC-X920BT, AVIC-X930BT, AVIC-X940BT.*

***Nota:** No todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario del radio o comuníquese con el proveedor del radio directamente para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.*

Instalación del ASWC-1

Cambio de tipo de radio

1) Después de 3 segundos de girar la llave a encendido, presione y mantenga presionado el botón de **bajar volumen** en el volante hasta que el foco LED en el ASWC-1 se encienda sin parpadear.

2) Suelte el botón de **bajar volumen**, el foco LED se apagará indicando que ahora estamos en el modo de cambio de tipo de radio.

3) Consulte la leyenda de radio (pág. 13) para saber qué número de radio le gustaría programar.

4) Presione y mantenga presionado el botón de **aumentar volumen** hasta que el foco LED se encienda sin parpadear, luego suéltelo. Repita este paso para el número de radio deseado que ha seleccionado.

5) Después de seleccionar el número de radio deseado, presione y mantenga presionado el botón de **bajar volumen** en el volante hasta que el foco LED se encienda sin parpadear. El foco LED permanecerá encendido durante aproximadamente 3 segundos mientras almacena la información del nuevo radio.

6) Después de apagarse el foco LED, finalizará el modo de cambio de tipo de radio. Ahora puede probar los controles en el volante.

   Nota: *Si en cualquier momento el usuario no presiona ningún botón por un periodo mayor a 10 segundos, este modo de programación se abortará.*

Instalación del ASWC-1

Cambio de tipo de radio

Leyenda de radio

1. Eclipse (Tipo 1)
2. Kenwood
3. Clarion (Tipo 1)
4. Sony and Dual
5. JVC
6. Pioneer and Jensen
7. Alpine
8. Visteon
9. Valor
10. Clarion (Tipo 2)
11. Metra OE
12. Eclipse (Tipo 2)
13. LG
14. Parrot*
15. XITE

**Se requiere AX-SWC-PARROT (se vende por separado) y el radio debe actualizarse a la versión 2.1.4 o más reciente. Además, el ASWC-1 debe actualizarse al firmware más reciente disponible.*

***Nota:** Si tiene un radio Clarion y el ASWC-1 no funcionó pruebe con el otro tipo de radio Clarion, lo mismo aplica con el radio Eclipse.*

Instalación del ASWC-1

Instrucciones de asignación dual

Nota: *Los botones **buscar siguiente** y buscar anterior ya están configurados en **subir prestablecido** y **bajar prestablecido** al presionar y sostener el botón.*

1) Encienda la ignición pero no encienda la marcha del vehículo.

2) Presione y sostenga el botón del volante al que desea asignar a una función de presionar y sostener, durante al menos 10 segundos hasta que el foco LED parpadee rápidamente de color verde. En este momento suelte el botón y el foco LED se encenderá sin parpadear.

3) Presione y suelte el botón de **aumentar volumen** el número de veces que corresponda al número del nuevo botón seleccionado (consulte la tabla en la pág. 15). El foco LED de color verde parpadeará rápidamente cuando se presiona el botón de **aumentar volumen** y se encenderá sin parpadear de color verde cuando se suelta. Luego vaya al siguiente paso cuando el botón de **aumentar volumen** se ha presionado el número de veces deseado.

   Precaución: *Si transcurren más de 10 segundos entre cada vez que presiona el botón de **aumentar volumen**, este procedimiento se abortará y se apagará el foco LED.*

4) Para almacenar en la memoria el botón de presionar y sostener, presione el botón al que asignó como botón de presionar y sostener (el botón que se mantuvo presionado en el paso 1). El foco LED ahora se apagará indicando que se ha almacenado.

Nota: *Estos pasos deben repetirse con cada botón al que le gustaría asignar una acción de doble propósito.*

Para restablecer un botón a su uso original, repita el paso 1. Luego presione el botón de **bajar volumen**. El foco LED se apagará y el mapeo de presionar y sostener de ese botón se borrará.



Instrucciones de asignación dual

Leyenda de asignación dual

Número de botón	Nueva acción del botónn
1	No se permite
2	No se permite
3	Buscar siguiente
4	Buscar anterior
5	Modo/Fuente
6	Silencio
7	Subir prestablecido
8	Bajar prestablecido
9	Potencia
10	Banda
11	Reproducir/Aceptar
12	PTT
13	Colgado
14	Descolgado
15	Aumentar ventilador
16	Disminuir ventilador
17	Aumentar temperatura
18	Disminuir temperatura

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de detección automática

Si la función de detección automática se intentó y al final el foco LED no se encendió sin parpadear, sino que parpadeó continuamente; esto significa que el ASWC-1 no detectó el vehículo. Siga estos pasos para determinar qué puede haber ocurrido:

1) Verifique que tenga 12 voltios de CD en el cable **rojo** de accesorios del ASWC-1, usando un multímetro.

2) Vuelva a confirmar que el cable **negro** del ASWC-1 tiene una conexión a tierra correcta.

   Atención: *Debido a la naturaleza del funcionamiento de los microprocesadores, algunas veces compartir la conexión a tierra del ASWC-1 y usar la conexión a tierra de fábrica del arnés de cables original no es suficiente, y ocasionará problemas. Se recomienda ampliamente usar la tierra al chasís sin compartir especialmente en vehículos con comunicación de datos. Sujete el cable **negro** del ASWC-1 a tierra del chasís sin compartir esta conexión. Asegúrese de que el cable venga directamente del ASWC-1 sin ninguna extensión, y asegúrese de usar una terminal de aro (no suministrada) y que esté correctamente pelada. Esto resolverá cualquier problema de conexión a tierra que pudiera impedir la programación del ASWC-1; en la mayoría de los casos el ASWC-1 no se programa debido a la omisión de este paso.*

3) Vuelva a revisar que los cables conectados al ASWC-1 y el vehículo sean los correctos, consulte el documento “Instrucciones del vehículo con ASWC-1” que se encuentra en el sitio web axxessinterfaces.com.

4) Verifique que los cables conectados del ASWC-1 al vehículo se conecten directamente, es decir, soldadura, tapa de rosca, empalme de unión occidental. No se permite el uso de conectores de tipo rosca o conectores a tope debido a que aumentan la resistencia.

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de detección automática

Nota: *Si se usa un arnés precableado y ha intentado todos los pasos de resolución de problemas mencionados anteriormente, si foco LED del ASWC-1 aún no se enciende sin parpadear, retire el arnés precableado del ASWC-1 y use el arnés que venía con el ASWC-1.*

Si ha realizado cualquiera de los pasos anteriores, vuelva a programar el ASWC-1 presionando el botón de restablecimiento en el ASWC-1 durante 3 segundos, suéltelo y luego siga las instrucciones en la página 9 empezando a partir del paso 3. Si el foco LED del ASWC-1 aún no se enciende sin parpadear al final, consulte el modo de programación manual en las páginas 19 a 21 para programar el ASWC-1 manualmente.

Si el foco LED del ASWC se enciende sin parpadear pero aún no funciona, siga estos pasos para resolver los problemas de la parte de programación del radio sobre la secuencia de programación:

1) Confirme que el conector de 3.5mm en el ASWC-1 esté conectado firmemente a su radio y que esté en el conector correcto del radio. Asegúrese de que no esté conectado al conector aux, mic o Bluetooth. Si no está seguro qué conector debe conectar al radio, comuníquese con el proveedor del radio. Si se conectó el conector equivocado del radio, corríjalo y luego vuelva a programar el ASWC-1.

   Nota: *Algunos radios no usan un conector para los controles en el volante más bien usan un cable. Si es así, consulte la sección de conexiones que se deben hacer (pág. 6) y asegúrese de que haya conectado los cables correctos.*

2) Si está usando un radio con un cable para las conexiones en vez de un conector, asegúrese de que también haya programado los controles en el volante al radio siguiendo las instrucciones que se incluyen con el radio. Comuníquese con el proveedor del radio si tiene cualquier duda sobre esto.

   Nota: *Esto no aplica a los radios JVC y Kenwood.*

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de detección automática

3) **Para los radios Kenwood,** asegúrese de que el ASWC-1 muestre que se está usando un radio Kenwood, consulte leyenda del radio (pág. 21). Si al contrario la leyenda del radio muestra radio JVC, entonces consulte el cambio de tipo de radio (pág. 12) para obligar al programa del ASWC-1 a mostrar Kenwood.

   Sugerencia: *Algunos radios Kenwood tienen una función llamada Sensor de control remoto. Si su radio tiene esta función, asegúrese de que está encendida. Si está encendida, apáguela y vuélvala a encender.*

4) **Para radios Alpine,** retire el conector de 3.5 mm del radio, vuelva a programar el ASWC-1 sin el conector, y luego vuelva a conectar el conector de 3.5 de nuevo con el radio.

   Sugerencia: *Algunos radios Alpine tienen una función que cambia el control remoto a la parte posterior o frontal. Si tiene uno de estos radios, asegúrese de que el sensor esté en el ajuste trasero. Si el ajuste está en la parte trasera, cámbielo a la parte frontal y luego de nuevo a la parte trasera.*

5) **Para radios Pioneer y Sony,** si el ASWC-1 funciona pero los botones no están funcionando o dejan de funcionar, esto podría deberse a que el conector de 3.5 mm del ASWC-1 no está bien colocado, se está desconectando o hay suciedad en los contactos. Además, algunas veces esto puede ser intermitente. Retire toda la suciedad de los contactos, vuelva a insertar el conector firmemente en el radio y luego coloque un bucle en el cable de 3.5 mm para evitar que esto suceda en el futuro. Asimismo, si algo está evitando que el conector entre por completo, tal como un disipador, recorte ligeramente un poco el plástico del conector de 3.5 según sea necesario.

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de programación manual

Si su vehículo no se encuentra en la lista de la detección automática del ASWC-1 en el sitio web de Axxess, www.axxessinterfaces.com, es posible que pueda programar manualmente un vehículo sin comunicación de dados usando los siguientes pasos.

Sugerencia: *En caso de no saber si tiene un vehículo con comunicación de datos, consulte el documento "Instrucciones del vehículo con ASWC-1" en el sitio web www.axxessinterfaces.com. Si indica presionar y soltar el botón de* ***aumentar volumen*** *repetidamente para programar el ASWC-1, entonces usted tiene un vehículo con comunicación de datos.*

Nota: *No todos los radios tendrán todos los comandos posibles en control en el volante. Los radios de mercado secundario que no tengan Bluetooth no reconocerán los comandos PPT (presionar para hablar) o de teléfono* ***colgado*** *o* ***descolgado****; sin embargo, estos botones pueden programarse manualmente para realizar otros comandos. Consulte el manual del propietario del radio o el proveedor del radio para ver los comandos específicos que el radio puede reconocer.*

Nota: *Lea todos los pasos de programación manual antes de comenzar.*

1) Siga los pasos en la sección de conexiones que se deben hacer (pág. 6 y 7) para conectar los cables del ASWC-1 con su radio.

2) Encienda la ignición, luego presione y mantenga presionado el botón de restablecimiento en el ASWC-1 durante aproximadamente 10 segundos hasta que el foco LED del ASWC-1 parpadee lentamente y luego suelte el botón de restablecimiento.

3) En este momento, presione y mantenga presionado el botón de **aumentar volumen** en el volante durante 7 segundos hasta que el foco LED se encienda sin parpadear. Ahora suelte el botón de **aumentar volumen** y el foco LED se apagará. Ya quedó programado el botón que sube el volumen.

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de programación manual

4) Ahora presione y mantenga presionado el botón de **bajar volumen** hasta que el foco LED se encienda sin parpadear. Suelte el botón de **bajar volumen** y el foco LED se apagará, ya quedó programado el botón de **bajar volumen**.

5) En este momento consulte la leyenda de programación manual (pág. 21) y continúe con el botón **Buscar siguiente**.

   Nota: *Para cualquier comando que necesite omitirse, presione el botón de* ***aumentar volumen*** *por cada uno. El foco LED debe encenderse cada vez que presione el botón de* ***aumentar volumen****.*

6) Después de programar el último botón en el volante, presione y mantenga presionado el botón de **aumentar volumen** hasta que el foco LED parpadee lentamente y luego suelte el botón de **aumentar volumen**.

   Nota: *Si en cualquier momento se equivoca, mantenga presionado el botón de restablecimiento en el ASWC-1 durante 10 segundos o más. Esto reiniciará la programación manual. Vuelva al Paso 4 y empiece de nuevo.*

7) Presione y mantenga presionado el botón de **bajar volumen** hasta que el foco LED empiece a parpadear rápidamente.

8) Suelte el botón de **bajar volumen**.

9) Después de aproximadamente 4 segundos de que el foco LED parpadee rápidamente, este se apagará durante 2 segundos.

10) Luego el foco LED parpadeará hasta 15 veces, dependiendo del radio al que el ASWC-1 está conectado.

11) Asegúrese de que la cantidad de parpadeos corresponda al radio que tiene instalado. Consulte la leyenda del radio (pág. 13).

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de programación manual

Nota: *Si el número de parpadeos no coincide con el radio que ha instalado, consulte la sección de cambio de tipo de radio (pág. 13).*

12) Presione y mantenga presionado el botón de **bajar volumen** hasta que el foco LED se ilumine sin parpadear.

13) La programación del vehículo y del radio ha finalizado. Ahora, pruebe las funciones del control en el volante para asegurarse de que funcionen correctamente.

Leyenda de la programación manual

1. Subir volumen
2. Bajar volumen
3. Buscar siguiente
4. Buscar anterior
5. Fuente/Modo
6. Silencio
7. Subir prestablecido
8. Bajar prestablecido
9. Encendido
10. Banda
11. Reproducir/Aceptar
12. PTT (presionar para hablar)
13. Colgado
14. Descolgado
15. Aumentar ventilador
16. Disminuir ventilador
17. Aumentar temperatura
18. Disminuir temperatura

Resolución de problemas de ASWC-1

Restablecimiento de los ajustes originales de ASWC-1

1) Encienda la ignición y espere 3 segundos.
2) Presione el botón de restablecimiento durante 3 segundos y luego suéltelo.
3) Consulte la sección de programación (páginas 8 y 9) para programar el ASWC-1.
4) Después que el foco LED se encienda sin parpadear, el ASWC-1 se restableció y debe funcionar con los ajustes predeterminados.

Resolución de problemas de ASWC-1

Retroalimentación LED

A. Retroalimentación LED del vehículo (indicada por el foco LED de color verde en el ASWC-1)

El 1er parpadeo del foco LED es el **blanco/verde**
El 2o parpadeo del foco LED es el **amarillo/verde**
El 3er parpadeo del foco LED es el **verde/anaranjado**
El 4o parpadeo del foco LED es el **gris/rojo**
El 5o parpadeo del foco LED es el **negro/verde**
El 6o parpadeo del foco LED es el **gris/azul**
El 7o parpadeo del foco LED es el **rosa**

Nota (section A):
• Los parpadeos cortos representan el o los cables del control en el volante que no están conectados al vehículo desde el ASWC-1.
• Los parpadeos largos representan el o los cables que están conectados al vehículo.

Resolución de problemas de ASWC-1
Retroalimentación LED

B. Retroalimentación LED del radio (indicada por el foco LED de color **rojo** en el ASWC-1)

El 1er parpadeo del foco LED es para Eclipse (Tipo 1)
El 2o parpadeo del foco LED es para Kenwood
El 3er parpadeo del foco LED es para Clarion (Tipo 1)
El 4o parpadeo del foco LED es para Sony y Dual
El 5o parpadeo del foco LED es para JVC
El 6o parpadeo del foco LED es para Pioneer y Jensen
El 7o parpadeo del foco LED es para Alpine*
El 8o parpadeo del foco LED es para Visteon
El 9o parpadeo del foco LED es para Valor
El 10o parpadeo del foco LED es para Clarion (Tipo 2)
El 11vo parpadeo del foco LED es para Metra OE
El 12vo parpadeo del foco LED es para Eclipse (Tipo 2)
El 13vo parpadeo del foco LED es para LG
El 14vo parpadeo del foco LED es para Parrot**
El 15vo parpadeo del foco LED es para XITE

***Nota (sección B):** Si el ASWC-1 parpadea 7 veces y no tiene un radio Alpine conectado a él, esto significa que el ASWC-1 no detectó ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5mm esté conectado a la entrada del control en el volante en el radio.*

*****Nota (sección B):** Se requiere de AX-SWC-PARROT (se vende por separado). El radio debe estar actualizado a la versión 2.1.4 o más reciente en www.parrot.com y el ASWC-1 debe estar actualizado al firmware más reciente del sitio web www.axxessinterfaces.com.*

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 4/15/2014 ASWC-INST10

US. PAT. NOS. 8014920 y 8214105